

Окраска истребителей И-16 ранних типов зависела от периода выпуска самолета и предприятия-изготовителя. И-16 тип 4 (нумерацию типов И-16 мы даем по основному их производителю - Государственному Авиационному Заводу (ГАЗ) №21 (г. Горький), у других ГАЗ, номера типов такой же модификации И-16 были другими по документам), строившиеся в 1934-1935 годах окрашивались по верхним и боковым поверхностям нитроцеллюлозным аэролаком второго покрытия защитно-зеленого цвета, а нижние поверхности - аэролаком второго покрытия светло-голубого цвета, причем зеленый цвет верхних и боковых поверхностей заходил на нижние поверхности крыльев и стабилизаторов узкой полосой. Внутренние поверхности кабины окрашивались в серо-голубой (дихой) цвет (светло-серый с голубоватым оттенком). Стойки шасси, внутренняя поверхность щитков шасси, диски колес и трубчатый силовой набор в крыле - в черный глянцевый цвет (т. н. каретный лак). Приборная доска - черного матового цвета. Каркас фонаря, - а у поздних И-16 тип 5 каркас козырька кабины - изготавливался из полированной нержавеющей стали и не окрашивался. Подушка заголовника спинки сидения и валик по передней кромке выреза кабины - кожа, чаще всего черного цвета. Топливный бак и топливопроводы окрашивались ярко-красным цветом. Картер двигателя - светло-серый цвет с желтовато-зеленым оттенком, цилиндры - матовый черный цвет. Ниши шасси - цвет нижних поверхностей самолета. Аналогично окрашивались и первые И-16 тип 5 постройки Государственного Авиационного завода №21 выпуска 1936 - начала 1937 годов.

В 1937 году окраска И-16 изменилась - верхние и боковые поверхности самолета по-прежнему окрашивались аэролаком второго покрытия защитно-зеленого цвета (с 1937 года стал обозначаться Allz), но уже без захода на нижние поверхности, а нижние поверхности - в два цвета: деревянные и полотняные поверхности - нитроцеллюлозным аэролаком второго покрытия All серебристого цвета, а металлические части (капот, металлические части центроплана, ниши шасси, стойки шасси, щитки шасси с обеих сторон, диски колес и стьковочные ленты) - масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета со слабым голубоватым оттенком. Внутренние поверхности могли окрашиваться как в светло-серый цвет (АЗ-9 или А-14), так и в светло-голубой (Allr или АЗ-14). Приборные доски и цилиндры двигателя - черный матовый цвет. Топливный бак и топливопроводы стали окрашиваться в желтый цвет (эмаль А-6), маслобак и маслопроводы в коричневый цвет (эмаль А-8). Лопастей воздушного винта - неокрашенный полированный алюминий, тыльная часть на 3/4 длины в черный матовый цвет эмалью АЗ-11. Экземпляры, использовавшиеся как учебные в авиашколах несли маркировку в виде одиночных или двойных белых полос на фюзеляже, к которым могли добавляться белые полосы на крыле. Капоты И-16 разных типов, в 1936 - 1937 годах в строевых частях, вероятно, из-за низкой стойкости красок к металлу, часто перекрашивались каретным лаком целиком в черный глянцевый цвет.

Немногочисленные И-16 тип 12 по всем деревянным и полотняным поверхностям окрашивались в серебристый цвет (аэролак All), металлические поверхности (за исключением капотов, окрашенных целиком в черный глянцевый цвет) окрашивались в светло-серый цвет масляной эмалью АЗ-9. В похожей серебристой окраске (аэролак All по деревянным и полотняным поверхностям + светло-серая эмаль АЗ-9 по металлическим поверхностям) встречалась небольшая часть строевых И-16 тип 5.

И-16, эксплуатировавшиеся до введения новых стандартов окраски, могли окрашиваться по зелено-голубой схеме - верх Allz зелено-защитного цвета, низ Allr - светло-голубого цвета (схема окраски самолетов ВВС РККА, введенная в 1940 г.). После введения камуфляжной окраски 20 июня 1941 г. некоторые самолеты получили камуфляж в виде черных пятен (аэролак АМТ-6), нанесенных на стандартную зеленую окраску (Allz) верхних и боковых поверхностей. Некоторые И-16 на Дальнем Востоке СССР получили камуфляж типа «рисовое поле», наносимый новыми аэролаками, введенными в 1941 г. Камуфляж состоял из пятен черного цвета (АМТ-6) с узкими границами светло-коричневого (АМТ-1) цвета, нанесенных на окрашенные в защитно-зеленый цвет (АМТ-4) верхние и боковые поверхности, нижние поверхности окрашивались в светло-голубой цвет (АМТ-11).

Означательные знаки ВВС РККА в виде пятиконечных красных звезд с тонкой черной окантовкой (у И-16 ГАЗ №39 отличались вписанным черным кольцом в центре звезды) изначально наносились в шести позициях по схеме 1927 года: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. После изменения схемы нанесения ОЗ ВВС РККА в 1941 г. в строевых частях при прохождении ремонтов наряду со старой схемой расположения могла использоваться новая - на нижних поверхностях крыла и обеих сторонах юла.

Зимой 1941/42 годов оставшиеся И-16 тип 5, использовавшиеся в ВВС РККА как штурмовики, покрывались легкосмываемой белой маскировочной краской МК-7. Краска представляла собой мелко тертый мел, разведенный в казеиновом клее, легко вытиралась и из-под нее проступала основная окраска самолета.

Painting scheme for I-16s from early batches were depend from date of production and producer factory.

I-16 type 4 (we use numbering of I-16 types by main producer factory - State Aviation Factory N21 from Gorkiy, similar I-16s, which produced at another State Aviation Factories, can has in documents another number of type), which produced in 1934-1935 were painted by Flat Dark Green enamel (in this time all nitrocellulose enamels hasn't any codes) on upper and lateral surfaces and Flat Light Blue on bottom surfaces, and dark green painting placed to the bottom surfaces of the wings and stabilizers as a narrow stripe. Inner surfaces of cockpit painted in Flat Light Grey/Blue. Chassis masts, inner surfaces of landing gear door, wheel disks, wings frames - Gloss Black. Canopy frame - polished stainless steel. Seat backrest cushion and bolster along the front edge of the cockpit - natural black leather. Fuel tank and fuel lines - Bright Red. Engine crankcase - Matt Light Grey with yellow nuance, engine cylinders - Matt Black. Similar painting scheme used for first I-16s type 5, which produced at Gorkiy State Aviation Factory N21 in 1936 - early 1937.

In 1937 painting scheme of I-16s were changed - Flat Dark Green (since 1937 this enamel marked as Allz) on upper and lateral surfaces (without placing to the bottom surfaces of the wings and stabilizers), bottom surfaces painted in two enamels - wood and textile surfaces - aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (engine cowling, chassis masts, both sides of landing gear door, wheel disks, joining tapes - Flat Light Grey АЗ-9 enamel. Inner surfaces of fuselage can be painted in Flat Light Grey АЗ-9 or А-14 enamels or Flat Light Blue Allr or АЗ-14 enamels. Dashboard and engine cylinders - Matt Black, fuel tank and fuel lines - Flat Yellow А-6 enamel, oil tank and oil lines - Flat Brown А-8 enamel. Propeller blades - polished aluminium, rear surfaces on 3/4 of length - Matt Black АЗ-11 enamel. Aircrafts, which used in aviation schools has white stripes (one or two) over fuselage, sometimes over wings too. Engine cowlings on many I-16s in 1936-1937 were repainted in Gloss Black (initial painting has poor adhesion for metal and strongly wearing off in short period).

I-16s type 12 (very rare aircrafts) were painted for all wood and textile surfaces by aluminium powder in varnish (All enamel), all metal body surfaces (except engine cowling) - Flat Light Grey АЗ-9 enamel, engine cowling - Gloss Black. Small quantity of I-16s type 5 has similar painting scheme after overhaul.

Some I-16s in 1940-1941 can be painted by next scheme - Flat Dark Green Allz enamel on upper and lateral surfaces (without placing to the bottom surfaces of the wings and stabilizers), bottom surfaces - Flat Light Blue (Allr enamel) - this scheme invited in 1940. In 1941 invited new camouflage scheme for VVS RPKA aircrafts and on upper and lateral surfaces of some I-16s atop Flat Dark Green Allz enamel placed Flat Black АМТ-6 enamel spots. At Far East region some I-16s has "rice field" type of camouflage - upper surfaces were painted in Flat Dark Green АМТ-4 enamel, atop placed Flat Black АМТ-6 enamel spots with thin border stripes of Flat Light Brown АМТ-1 enamel, bottom surfaces painted in Flat Light Blue АМТ-11 enamel.

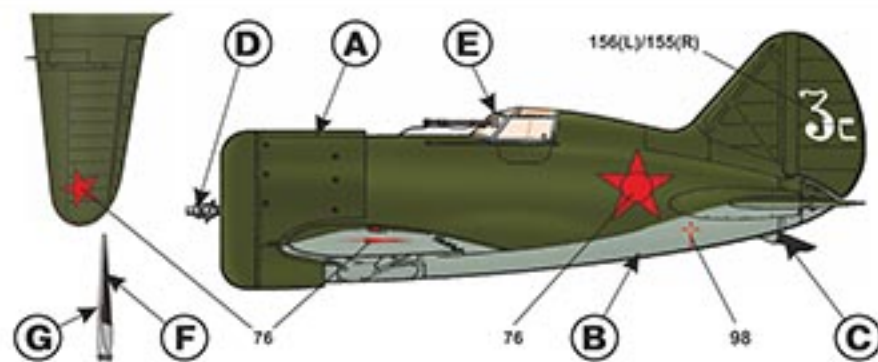
VVS RPKA insignias - red stars with thin black outlines (for I-16s, which produced at State Aviation Factory N39 also added thin line black ring inside red stars with thin black outlines) placed by 1927 scheme in six positions - on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

In 1941 was invited new position scheme for VVS RPKA insignias, so after overhaul some I-16s has red stars only in four positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fin.

During winter 1941/42 I-16s type 5, which operated in the VVS RPKA as strike aircrafts can be painted by temporary winter painting scheme - upper and lateral surfaces were painted over main painting by МК-7 easy removing enamel (mix of finely grated chalk diluted in casein glue).

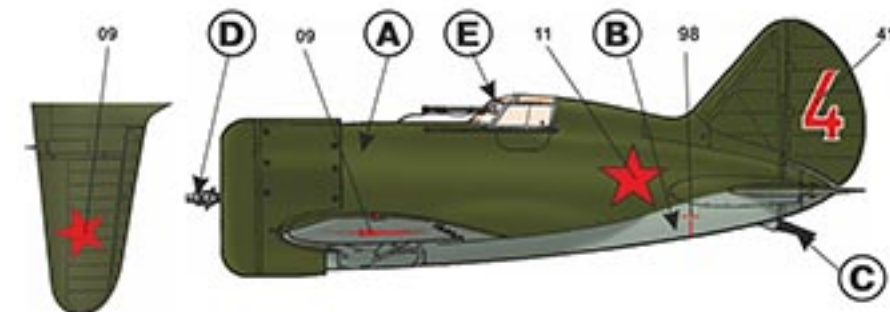
**1** И-16М-22 серийный номер 123914 постройки ГАЗ №39, июль 1935 г. Самолет окрашен по верхним и боковым поверхностям аэролаком второго покрытия защитно-зеленого цвета, нижние поверхности - аэролаком второго покрытия серо-голубого цвета. Лопастей воздушного винта - неокрашенный полированный дюралюминий, тыльная часть на 3/4 длины окрашена в черный матовый цвет. Втулка воздушного винта - тусклая сталь. Каркас фонаря кабины - полированная нержавеющая сталь. ОЗ ВВС РККА нанесены по стандарту 1927 года в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа.

I-16M-22 serial number 123914, built by State Aviation Factory №39, July 1935. Aircraft painted by Flat Dark Green enamel on upper and lateral surfaces and Flat Light Blue/Grey on bottom surfaces. Propeller blade - polished aluminium, on rear side painted by Matt Black on 3/4 of length. Propeller sleeve - Unpainted Steel. Canopy frame - polished stainless steel. VVS RPKA insignias - red stars with black outline and black ring inside placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



**2** И-16 тип 4, пилот - командир 119-ой Авиационной Эскадрильи (АЭ) из состава 70-го Отдельного Истребительного Отряда ВВС РККА, капитан И. Т. Еременко, Баку, весна 1936 г. Самолет окрашен аналогично (01), но отличается видом и размером ОЗ ВВС РККА.

I-16 type 4, pilot - commander of the 119th Aviation Squadron from 70th Separate Fighter Detachment of the VVS RPKA captain I Eremenko, Baku, spring 1936. Aircraft painted similar to (01), VVS RPKA insignias placed in same positions, but has another size and hasn't black ring inside red stars.



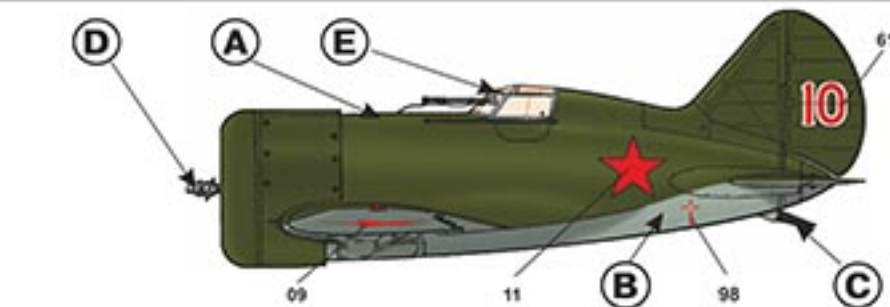
**3** И-16 тип 4, принадлежащий неизвестной части ВВС РККА, 1935-36 гг. Самолет окрашен аналогично (1). ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях - только на нижних и верхних поверхностях крыльев.

I-16 type 4, belonged to the unknown division of the VVS RPKA, 1935-1936. Aircraft painted similar to (01), VVS RPKA insignias placed only on upper and bottom surfaces of wings.



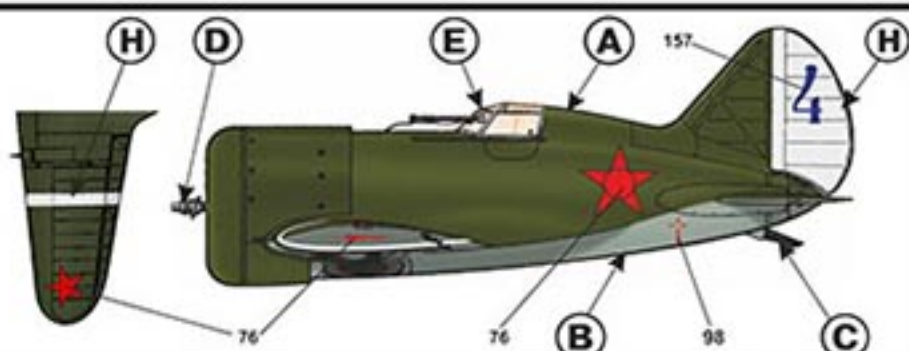
**4** И-16 тип 4, принадлежащий неизвестной части ВВС РККА Московского военного округа, 1936 г. Самолет снимался в кинофильме «Глубокий рейд», изображая советский «высотный истребитель», сбивающий «вражеский» дирижабль. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02).

I-16 type 4, belonged to the unknown division of the VVS RPKA from Moscow Military District, 1936. Aircraft took a part in "Deep raid" USSR movie, where shown as high altitude interceptor, painting and marking scheme similar to (02).



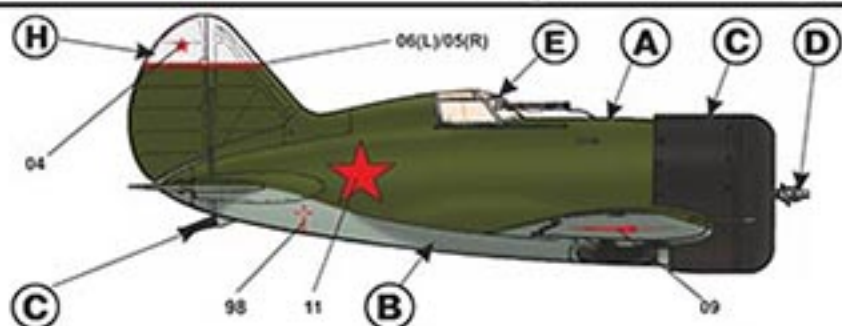
**5** И-16 тип 4, принадлежавший Краснознаменной Борисоглебской Авиационной Школе ВВС РККА, 1937-38 гг. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (01), руль направления и кольцевые полосы на крыле - белого цвета. Щитки шасси сняты.

I-16 type 4, belonged to the Borisoglebsk Red Banner Aviation School of the VVS RKKA, 1937-1938. Aircraft painted similar to (01), rudder and stripes over wings - Flat White. Chassis bay shields were demounted.



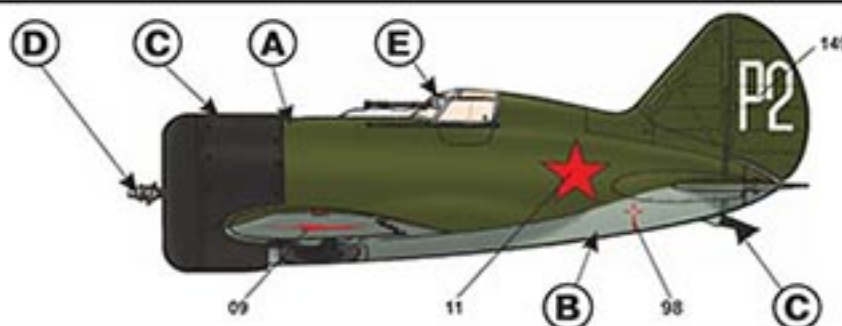
**6** И-16 тип 4, принадлежавший неуставленной Авиационной Школе ВВС РККА, конец 30-х годов. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02), верхушка кила (т.н. «пилотка») - белого цвета. Капот окрашен в черный гляцевый цвет. Краска на самолете сильно изношена и вытерта, щитки шасси сняты.

I-16 type 4, belonged to unknown Aviation School of the VVS RKKA, end of 1930s. Aircraft painted similar to (02), top part of fin - Flat White, engine cowling - Gloss Black. Aircraft painting is strongly wearing off, chassis bay shields were demounted.



**7** И-16 тип 4, принадлежавший неуставленной учебной школе ВВС РККА, лето 1941 г. Маркировка «P2» на киле - уже не летающий самолет, используемый для обучения рулению на земле. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02). Капот окрашен в черный гляцевый цвет. Краска на самолете сильно изношена и вытерта. Щитки шасси сняты.

I-16 type 4, belonged to unknown Aviation School of the VVS RKKA, summer 1941. «P2» markings on the rudder - sign that aircraft were in non-flight condition and used for taxiing on the ground only. Aircraft painted similar to (02). Engine cowling - Gloss Black. Aircraft painting is strongly wearing off, chassis bay shields were demounted.



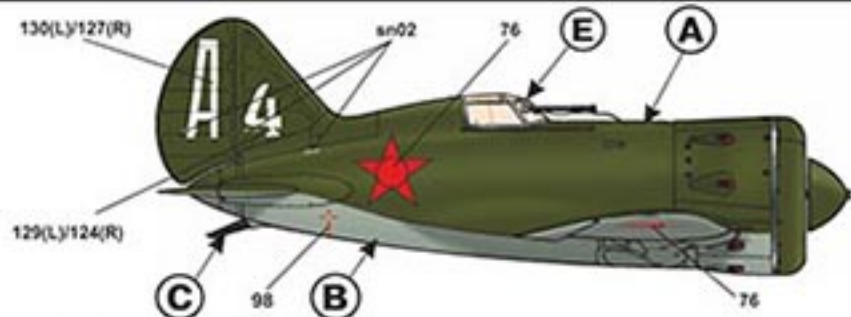
**8** И-16 тип 4, принадлежавший неуставленной учебной части ВВС РККА, лето 1941 г. Маркировка «P4» на киле - уже не летающий самолет, используемый для обучения рулению на земле. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02), краска на самолете сильно изношена и вытерта, щитки шасси сняты.

I-16 type 4, belonged to unknown Aviation School of the VVS RKKA, summer 1941. «P4» markings on the rudder - sign that aircraft were in non-flight condition and used for taxiing on the ground only. Aircraft painted similar to (02). Aircraft painting is strongly wearing off, chassis bay shields were demounted.



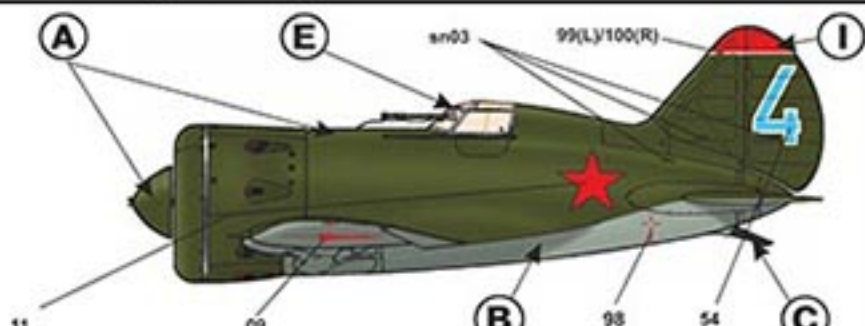
**9** И-16РЦ, серийный номер 123954, построенный на ГАЗ №39 в апреле 1935 г., ставший образцом для массовой серии И-16 тип 5, строившихся на ГАЗ №21 в г. Горький. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (01).

I-16 type 5, serial number 123954, was build at State Aviation Factory N39 in June 1935 as example for mass production of I-16 type 5, which started at State Aviation Factory N21 in Gorkiy. Painting and marking scheme similar to (01).



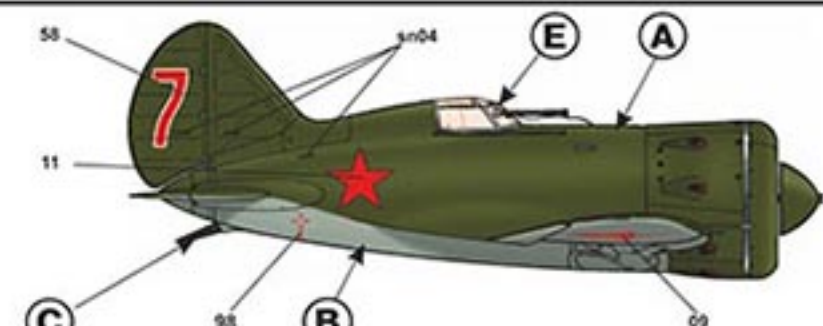
**10** И-16 тип 5, серийный номер 52122 (5 - тип, 21 - № завода, 22 - порядковый номер самолета), войсковые испытания в составе 34-ой Истребительной Авиационной Эскадрильи (ИАЭ) 56-ой Истребительной Авиационной Бригады (ИАБ), Житомир, лето 1936 г. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02), законцовка кила красного цвета с белой окантовкой.

I-16 type 5, serial number 52122 (5-type of I-16, 21 - number of State Aviation Factory, 22 - number of aircraft in the batch) test operation in the 34th Fighter Aviation Squadron from 56th Fighter Aviation Brigade of the VVS RKKA, Zhitomir, summer 1936. Painting and marking scheme similar to (02), top part of fin is red with white outline.



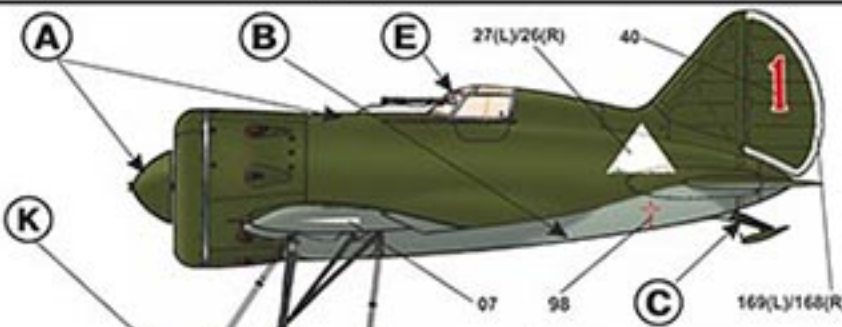
**11** И-16 тип 5, серийный номер 5210440, государственные испытания в НИИ ВВС РККА, 1937 г. Впоследствии истребитель использовался в разных испытаниях, в частности по доработкам шасси. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02).

I-16 type 5, serial number 5210440, state flight tests in the Flight Research Institute of the VVS RKKA, 1937. Later this aircraft took a part in other tests, by chassis modification as example, painting and marking scheme similar to (02).



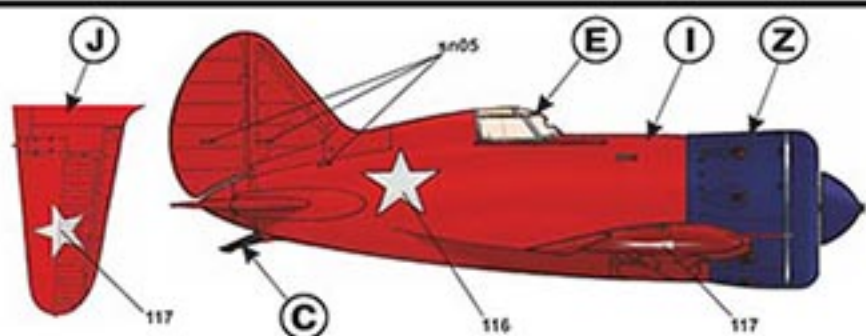
**12** И-16 тип 5, пилот - командир отряда 41-й Истребительной Авиационной Эскадрильи из состава 83-ей Истребительной Авиационной Бригады ВВС РККА, старший лейтенант А. Г. Стариков, Белорусский Военный округ, зима 1936-1937 гг. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (02), вместо ОЗ ВВС РККА, вероятно, на время учений, в шести позициях (на верхних и нижних поверхностях крыла и по бортам фюзеляжа) нанесены временные ОЗ в виде белых треугольников.

I-16 type 5, pilot - commander of Wing from the 41th Fighter Aviation Squadron from 83th Fighter Aviation Brigade of the VVS RKKA, senior lieutenant A Starikov, Belorussian Military District, winter 1936-1937. Aircraft painted similar to (02), on places of the VVS RKKA insignias (on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards) during exercise placed temporary insignias - white triangles.



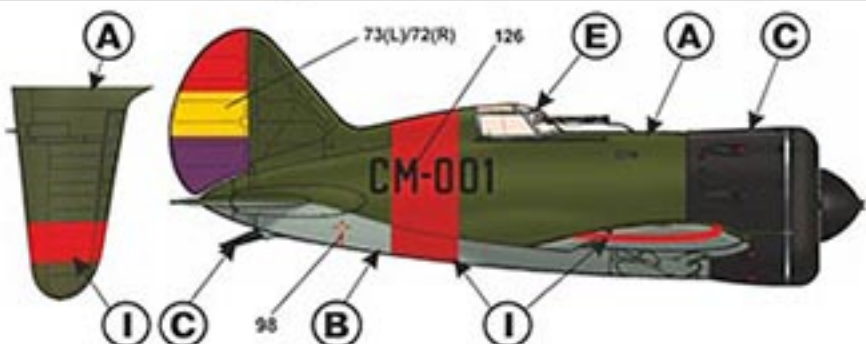
**13** И-16 тип 5, серийный номер 5210660, выпущенный в октябре 1937 года для авиационной пилотажной группы «Красная пятерка». Эта группа впервые публично выступила на Перемайском параде 1935 г в Москве. Самолет специально построен для пилотажа - облегченная конструкция (прицел и вооружение демонтированы) с улучшенной отделкой поверхностей. Целиком окрашен в красный гляцевый цвет, капот и кок винта темно-синего цвета. Звезды нестандартного серебристого цвета нанесены в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа.

I-16 type 5, serial number 5210660, was produced at October 1937 for aerobatic group "Red Five". This group made first public aerobatic flight during May 1, 1935 as part of military parade at Red Square, Moscow. Aircraft produced especially for this group, it has fine quality of external detail and minimum weight - demounted optical sight and armament. Aircraft painted overall in Gloss Red with Gloss Dark Blue engine cowling and screw. VVS RKKA insignias were unstandard - silver stars with black outlines, placed at upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



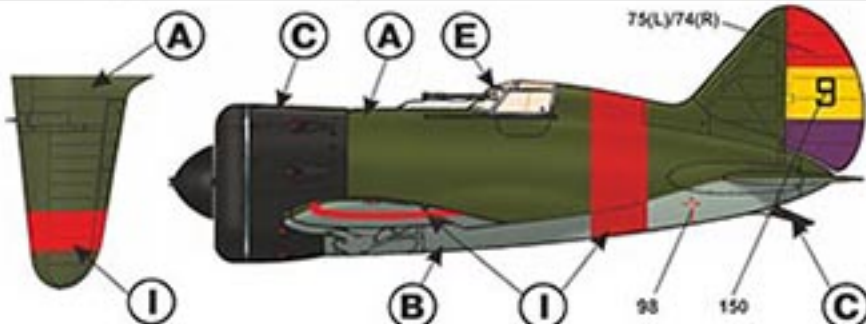
**14** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Второй Испанской Республики, пилот - Жозе Гайо (Райо) Сенас, сбит в бою под Эбро 01 ноября 1938 г., совершил вынужденную посадку, попал в руки франкистов и изучался итальянскими военными. Самолет окрашен по верхним и боковым поверхностям аэролаком второго покрытия защитно-зеленого цвета. Нижние поверхности - аэролак второго покрытия серо-голубого цвета. Капот двигателя и кок винта окрашены в черный гляцевый цвет.

I-16 type 5, belonged to the Second Spain Republic Air Force, pilot - Jose Gaijo Senas. November 1, 1938 aircraft was shut down near Ebro, made emergency landing, captured by Franco forces and checked the technical design details by Italian technicians. Aircraft painted by upper and lateral surfaces by Flat Dark Green enamel, bottom surfaces painted by Flat Light Blue/Grey enamel. Engine cowling and propeller screw painted in Gloss Black.



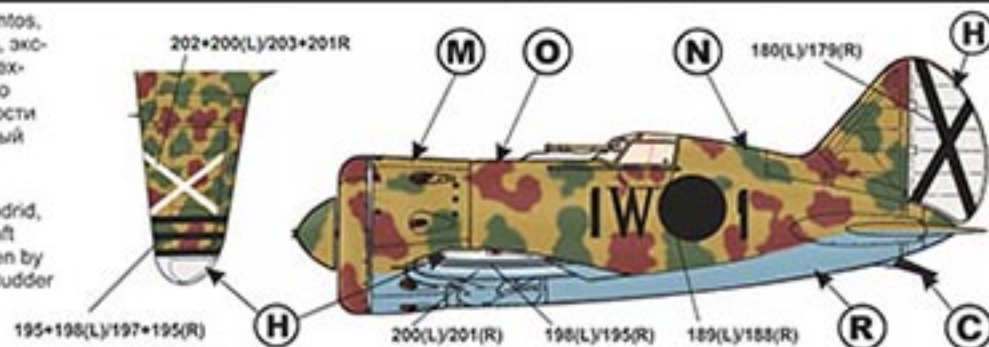
**15** И-16 тип 5, принадлежавший 1-ой эскадрилье ВВС Второй Испанской Республики, пилот - капитан В. М. Бочаров, был сбит в бою 13 ноября 1936 г., сел на вражеской территории, захвачен в плен и 31 декабря 1936 г был казнен. Бочарову присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). В декабре 1936 г самолет испытывался франкистами на авиабазе Таблада в Севилье, пилот - капитан Rubio Paz. После испытаний самолет передан в состав франкистских ВВС. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the Second Spain Republic Air Force, pilot - V. Bocharov, November 13, 1936 aircraft was shut down, made emergency landing and captured by Franco forces, 31 December 1936 pilot was punished, later he was nominated to the Hero of the Soviet Union rank (posthumously). Aircraft made test flights at Tablada (Seville) air base of Franco Air Force (pilot - captain Rubio Paz), later was donated to the Spain (Franco) Air Force. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



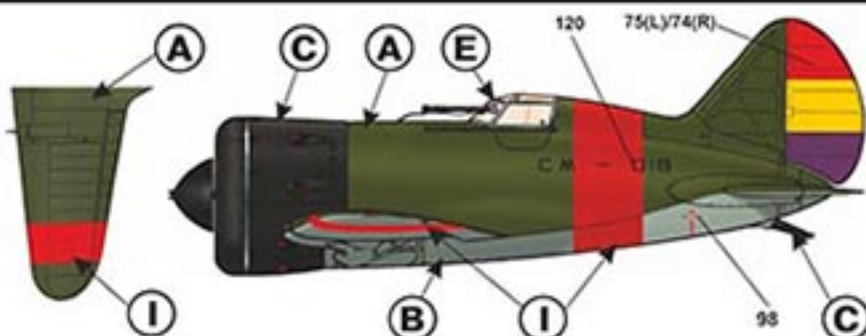
**16** И-16 тип 5, принадлежавший группе 1W ВВС Франкистской Испании, аэродром Cuatro Vientos, Мадрид, 1939 г. Тот же самолет, что и (15), после испытаний переданный в ВВС Испании, эксплуатировался до 1948 года. Самолет перекрашен: верхние и боковые поверхности - трехцветный камуфляж из пятен коричневого (Flat Light Brown) и зеленого (Flat Dark Green) цветов по песочному (Flat Sand) фону (по другим данным - пятна только зеленого цвета), нижние поверхности светло-голубого цвета. Руль направления и законцовки крыльев сверху и снизу окрашены в белый цвет.

I-16 type 5, belonged to the 1W Group of the Spain (Franco) Air Force, Cuatro Vientos airfield, Madrid, 1939. Same aircraft as (15), was donated to the Spain (Franco) Air Force, operated until 1948. Aircraft were repainted - Flat Sand base with Flat Dark Green and Flat Light Brown spots (only Flat Dark Green by some sources) camouflage spots on upper and lateral surfaces, Flat Light Blue on bottom surfaces. Rudder and wingtips on upper and lateral surfaces painted in Flat White.



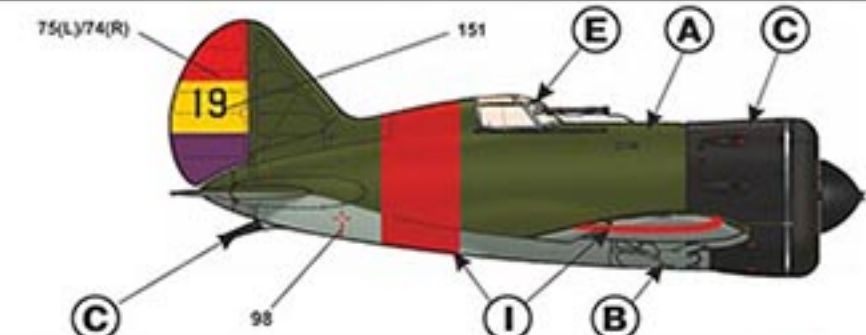
**17** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Второй Испанской Республики, летная школа Эль-Кармоль, 1937. На этом самолете, среди прочих, летал инструктор Исидоро Хименес, с осени этого же года - начальник училища. Окраска и маркировка аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the Second Spain Republic Air Force, flight school El Karmoli, 1937. One of instructor pilots of this aircraft - Isidoro Himenes, since autumn 1937 - commander of this flight school. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



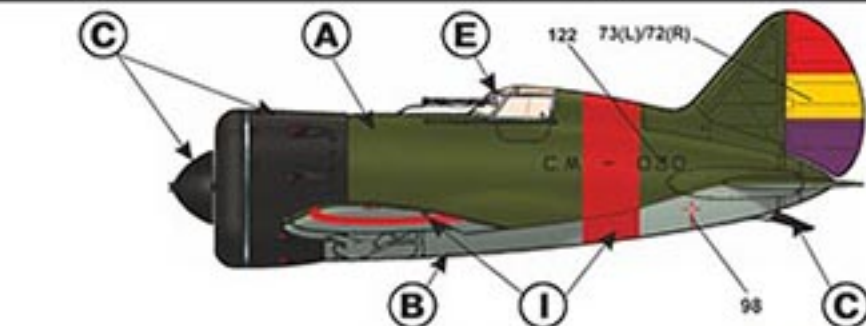
**18** И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному подразделению ВВС Второй Испанской Республики. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the Second Spain Republic Air Force. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



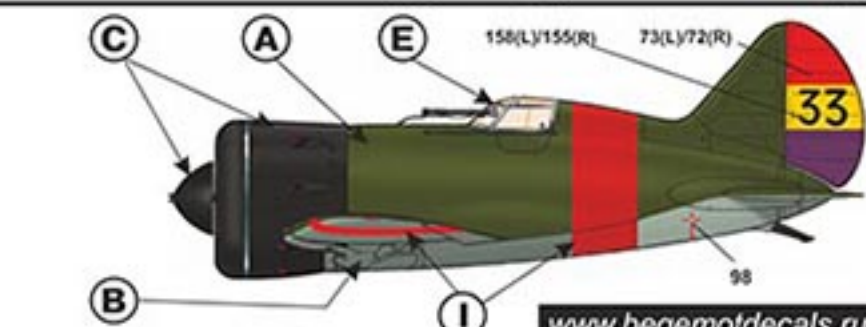
**19** И-16 тип 5, предположительно из состава 1-й или 6-й Истребительной Эскадрильи ВВС Второй Испанской Республики, пилоты - Хуан Бош и Диас Вивера. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, presumably belonged to the 1st or 6th Fighter Squadron of the Second Spain Republic Air Force, pilots - Juan Bosh and Dias Vivera. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



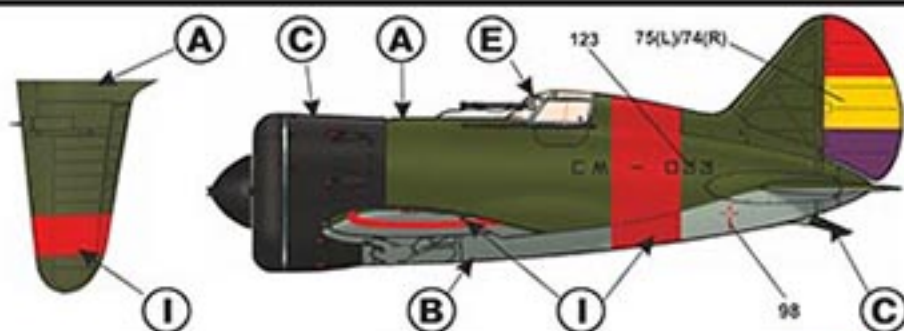
**20** И-16 тип 5, пилот - командир звена 1-й Истребительной Эскадрильи ВВС Второй Испанской Республики лейтенант С. А. Кузнецов, Северный фронт. Самолет был захвачен франкистами, испытывался в эскадрилье «Легион Кондор», в 1937 году вывезен в Германию для прохождения испытаний. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, pilot - commander of wing from 1st Fighter Squadron of the Second Spain Republic Air Force lieutenant S Kuznetsov, North front. Aircraft was captured by Franco forces, made test flights at Condor Legion Squadron, in 1937 was transferred to Germany for test flights. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



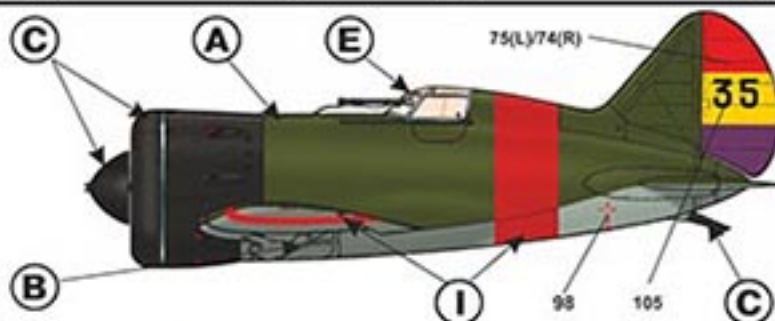
**21** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Второй Испанской Республики, аэродром Эль-Кармоль, Барселона, 1938 г. Предположительно на этом самолете 14 июня 1938 г. перелетел к франкистам пилот Хосе-Луис Ареста Агиурри. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the Second Spain Republic Air Force, El Karmoly airbase, Barcelona, 1938. 14 June 1938. Presumably this aircraft was hijacked by Spain pilot Jose-Luis Aresta Aguirri to the Franco forces. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



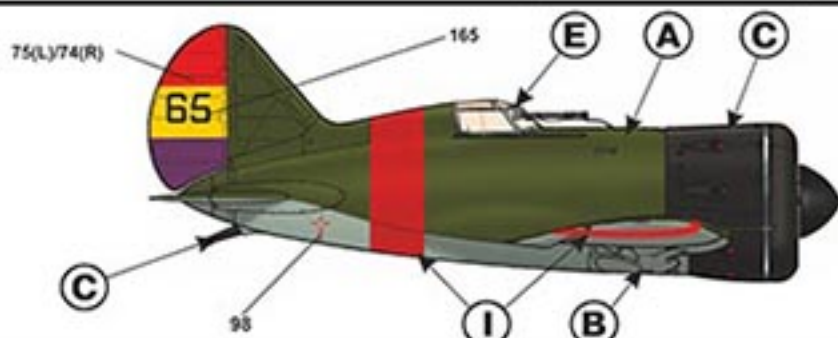
**22** И-16 тип 5, принадлежавший 2-ой Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, аэродром Торрихос, лето 1937 г. Пилот - лейтенант Г. Н. Хозяинов, 6 июля 1937 г. совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой силами Франко. Пилот попал в плен и был освобожден, вернулся в СССР 7 февраля 1939 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the 2nd Squadron of the 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, Torrihkos airbase, summer 1937. Pilot - lieutenant G Hoz'yainov, 07 July 1937 made emergency landing at Franco forces controlled territory, he was captured and released only February 7, 1939. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



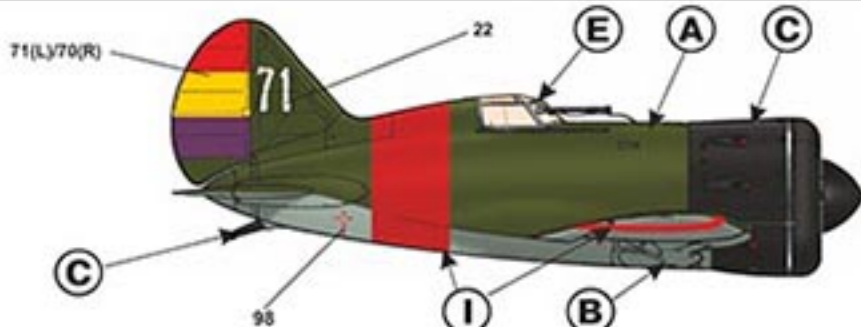
**23** И-16 тип 5, принадлежавший 3-ей Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, 1937 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the 3rd Squadron of the 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, 1937. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



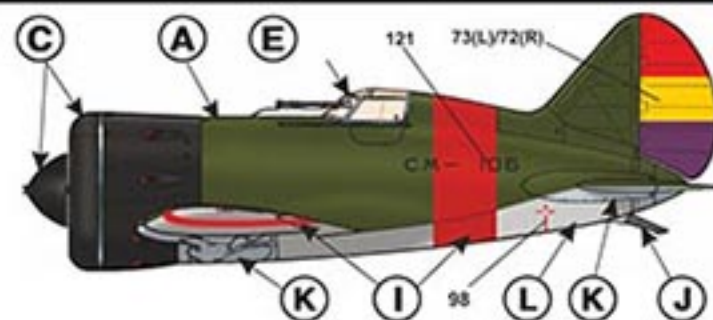
**24** И-16 тип 5 из состава эскадрильи пилотов СССР ВВС Второй Испанской Республики, ПВО Картахены, аэродром Сан-Хавьер, 1937 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (14).

I-16 type 5, belonged to the USSR pilot Squadron of the Second Spain Republic Air Force, Cartagena city air defense, San-Xavier airbase, 1937. Aircraft painting and marking scheme similar to (14).



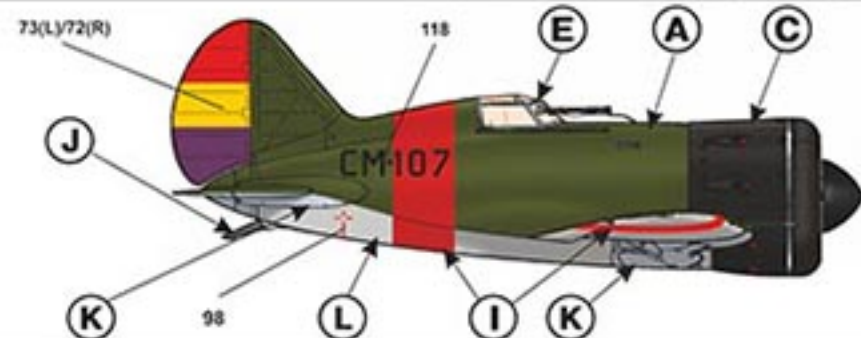
**25** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Второй Испанской Республики, был захвачен франкистами в 1938 г. и продемонстрирован на выставке трофеев в г. Сан-Себастьян в ноябре 1938 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены защитно-зеленым лаком Allz, нижние поверхности окрашены в два цвета - деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком All серебристого цвета, металлические части (капот, металлические части центроплана, ниши шасси, стойки шасси, щитки шасси с обеих сторон, диски колес и стыковочные ленты) - масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета. Капот и кок винта окрашены в черный гляцевый цвет.

I-16 type 5, belonged to the the Second Spain Republic Air Force, was captured by Franco forces in 1938 and took a part in trophy exposition as San-Sebastian town in November 1938. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green (Allz enamel), bottom surfaces painted in two enamels - wood and textile surfaces - aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (engine cowling, chassis masts, both sides of landing gear door, wheel disks, joining tapes - Flat Light Grey AZ-9 enamel. Propeller screw and engine cowling painted in Gloss Black.



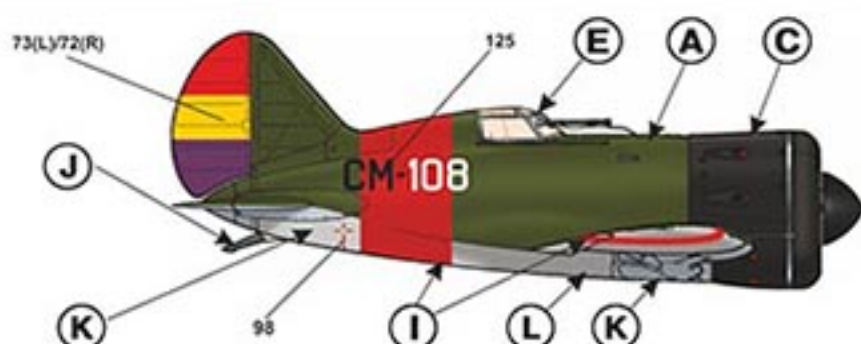
**26** И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС Второй Испанской Республики, получен из СССР в августе 1937 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the Second Spain Republic Air Force, was delivered from the USSR in August 1937. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



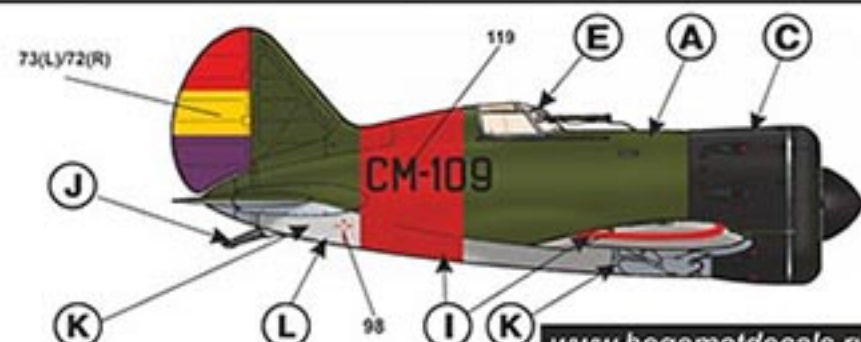
**27** И-16 тип 5, принадлежавший 6-ой Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, декабрь 1937 г. На этом самолете летали пилоты Джеймс Перес Чули и Педро Руэда. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to the 6s Squadron from 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, December 1937. Pilots of this aircraft - James Peres Chulvi and Pedro Rueda. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



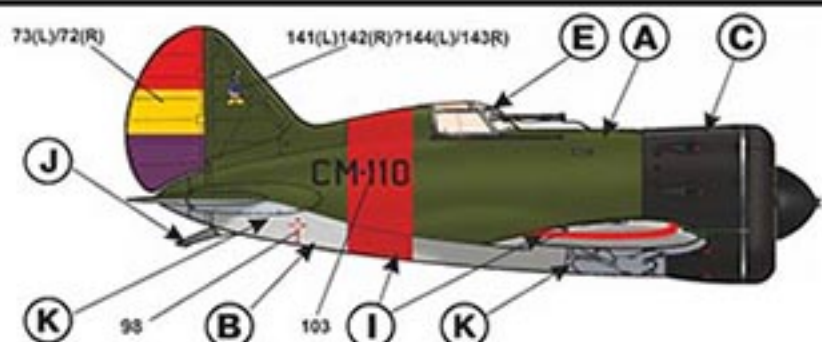
**28** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Второй Испанской Республики, пилот Франциско Чумилас Рубио, был сбит 7 февраля 1938 в воздушном бою с Bf 109 из состава 2 J88 ВВС сил Франко, пилот погиб, победа записана пилоту Вильгельму Бальтазару. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to the Second Spain Republic Air Force, 7 February 1938 this aircraft was shut down during aerial fight vs Bf 109 form 2 J88 Squadron of Franco Air Force, pilot Chumilas Rubio died, air victory was joined to Wilhelm Baltazar pilot. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



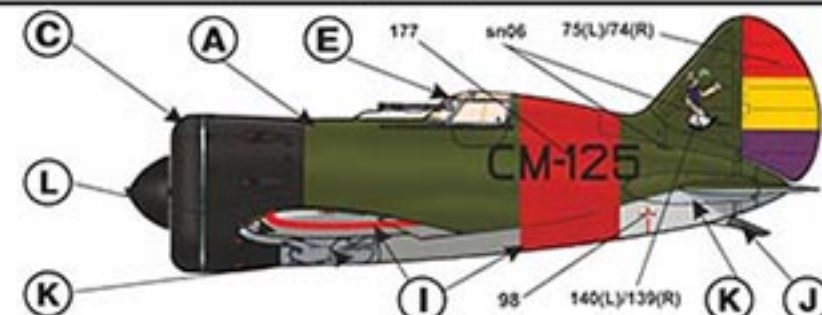
**29** И-16 тип 5, принадлежавший 4-ой Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, конец 1937 г. На этом самолете летали пилоты Саладригас и Пабло Сален Бакуэро. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to the 4s Squadron from 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, end of the 1937. Pilots of this aircraft - Saladrigas and Pablo Salen Bakuero. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



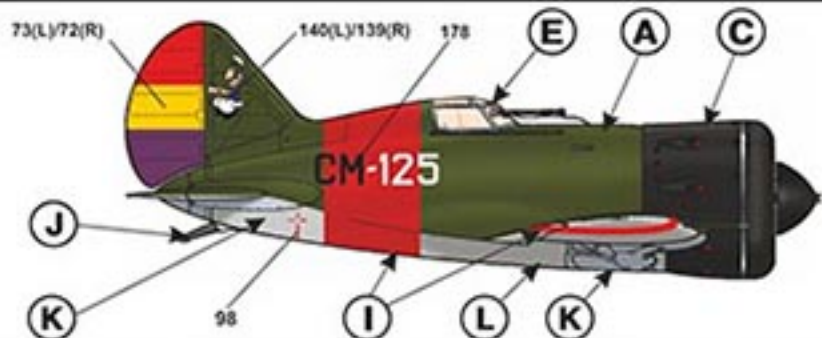
**30** И-16 тип 5, серийный номер 5210571, принадлежавший 4-ой Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, осень 1937 г. На данном самолете летали летчики Моралес и Мануэль Сарауза Клаверо. 16 декабря 1937 г. самолет передан в капитальный ремонт на авиазавод S.A.F.-23 в Баньолесе. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, serial number 5210571, belonged to the 4s Squadron from 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, autumn 1937. Pilots of this aircraft - Morales and Manuel Zarauza Klavero. December 16, 1937 this aircraft was transferred to aviation factory S.A.F.-23 (Ban'oles) for overhaul. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



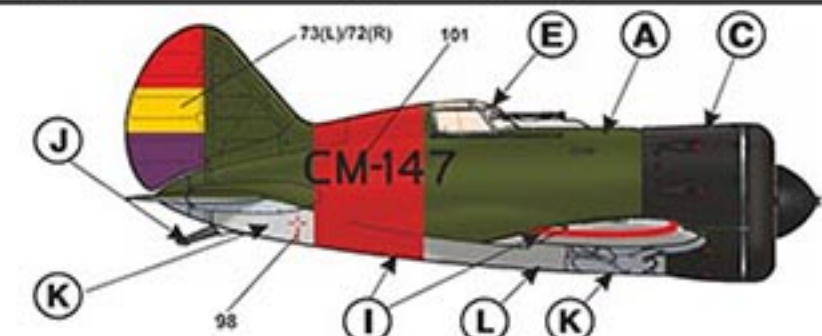
**31** И-16 тип 5 серийный номер 5210571, тот же самолет, что и (30), после прохождения капитального ремонта, законченного 1 января 1938 г. В сентябре 1938 г. самолет был передан в состав 7-ой Эскадрильи 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, 13 сентября 1938 г. самолет был сбит в воздушном бою с Bf 109. Окраска и маркировка самолет аналогично (25), эмблемы на хвосте отличаются от (30).

I-16 type 5, serial number 5210571, same aircraft as (30). January 1, 1938, after overhaul. In September 1938 aircraft transferred to the 7th Squadron from 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, autumn 1937. September 13, 1938 this aircraft was shot down by Franco forces Bf 109 fighter. Aircraft painting and marking scheme similar to (25), badges on fin were different, than (30).



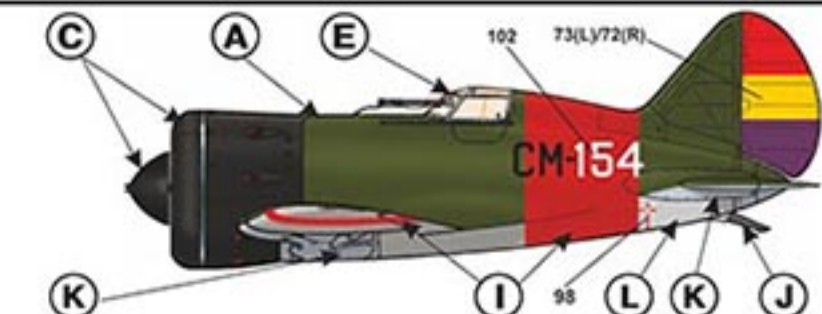
**32** И-16 тип 5, принадлежавший 3-ей Эскадрилье 21-ой Авиагруппы ВВС Второй Испанской Республики, 1938 г. Пилот - предположительно лейтенант Л. Л. Шестаков, в Испании совершил 150 боевых вылетов, провел 90 воздушных боев, одержал 8 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to the 3rd Squadron from 21st Aviation Group of the Second Spain Republic Air Force, 1938. Presumably pilot of this aircraft - lieutenant L. L. Shestakov, in Spain he made 150 combat flights, in 90 aerial fights gained 8 personal victories. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



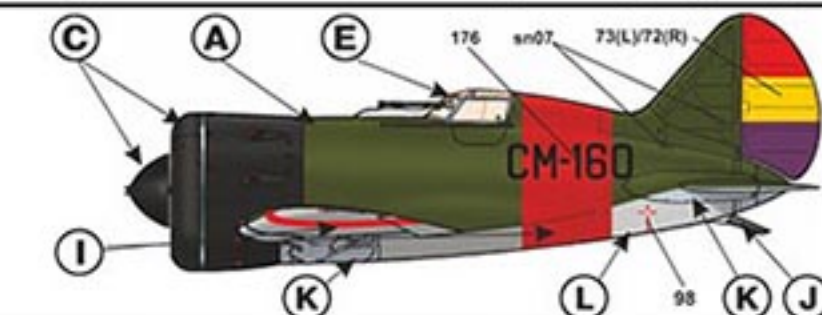
**33** И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС Второй Испанской Республики, Северный фронт. После падения Северного фронта самолет был захвачен силами франкистов на аэродроме в разобранном состоянии. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the Second Spain Republic Air Force, North front of Spain Civil war. After collapse of North front this aircraft captured by Franco forces at airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



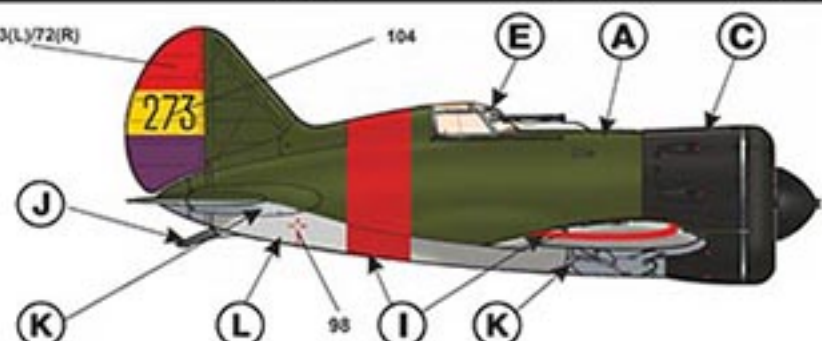
**34** И-16 тип 5, серийный номер 5210579, принадлежавший 3-ей эскадрилье ВВС Второй Испанской Республики, Северный фронт, сентябрь 1937 - март 1938 гг. Пилотами самолета, среди прочих, были И. Г. Девотченко (1 личная + 7 групповых воздушных побед) и И. М. Буряк (1 личная + 5 групповых воздушных побед). Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, serial number 5210579, belonged to the 3rd Squadron of the Second Spain Republic Air Force, North front of Spain Civil war, September 1937 - March 1938. There was several pilots, who's flew on this I-16, include USSR pilots I Devotchenko (1 personal and 7 group victories) and I Bur'yak (1 personal and 5 group victories). Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



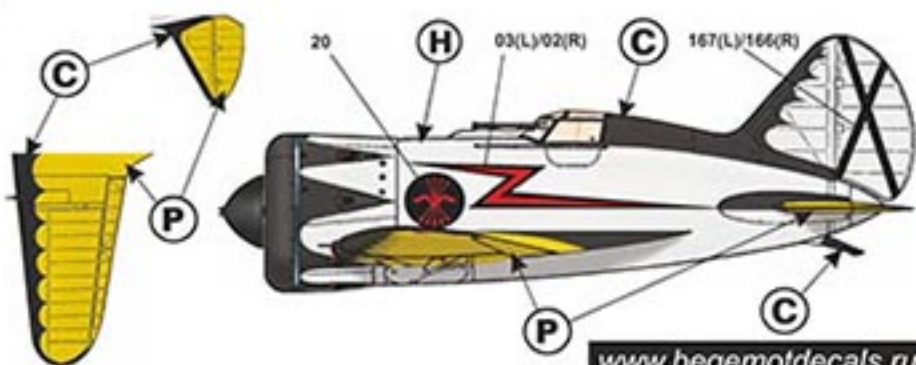
**35** И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС Второй Испанской Республики. Окраска и маркировка самолета аналогично (25).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the Second Spain Republic Air Force. Aircraft painting and marking scheme similar to (25).



**36** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Франкистской Испании, авиабаза Сан-Боне, Марокко, 1939 г. Изначально И-16 ВВС Второй Испанской Республики, захваченный силами Франко, предположительно (15) или (21), использовался для показательных полетов и нес яркую окраску: фюзеляж окрашен в белый цвет, крыло и стабилизаторы, предположительно, в желтый. Элементы декоративной окраски на капоте, фюзеляже, крыле и оперении - черного цвета.

I-16 type 5, belonged to Franco forces Air Force, San Bone airbase, Morocco, 1939. Initially this aircraft belonged to the Second Spain Republic Air Force, was captured by Franco forces (presumably schemes 15 or 21 this decal sheet). This aircraft used for demo flights and repainted in bright scheme - fuselage painted in Flat White, wings - presumably in Flat Yellow, decorative elements on fuselage, wings, fin, stabilizers and engine cowling - Flat Black.



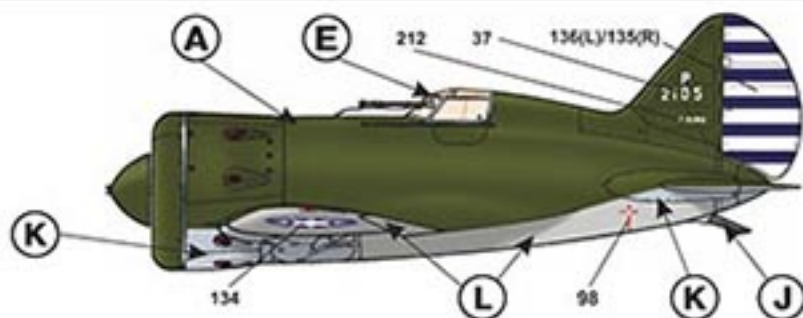
**37** И-16 тип 5, принадлежавший ВВС Гоминьдана, весна-лето 1938 г. На данном самолете летали советские летчики-добровольцы, вероятно и А. А. Губенко, который в Китае совершил 50 боевых вылетов, в 8 воздушных боях сбил 7 японских самолетов. Окраска самолета аналогично (25). Хвостовая часть фюзеляжа подкрашена темно-зеленой краской более темного тона, отличающейся по цвету от основной окраски. ОЗ ВВС Гоминьдановского Китая нанесены на нижних и верхних поверхностях крыла.

I-16 type 5, belonged to the Kuomintang Air Force, spring-summer 1938. Pilots of this aircraft were USSR volunteers pilots, probably one of them - A. Gubenko, who made in China 50 combat flights, in 8 aerial fights gained 7 personal victories. Rear part of fuselage on upper and lateral surfaces has big area spot of enamel, darker, than main flat Dark Green Allz enamel. Kuomintang Air Force insignias placed on upper and lateral surfaces of wings.



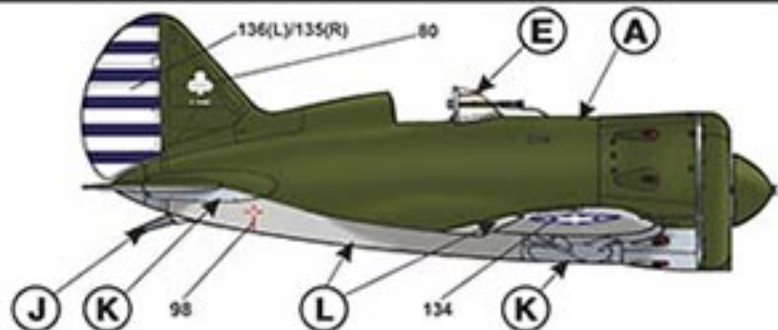
**38** И-16 тип 5, принадлежавший 21-му Чантайю IVго Татуй ВВС Гоминьдана, аэродром Ханькоу, март 1938 г. Пилот - Лю Чи-Шень, будущий ас. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены защитно-зеленым лаком Allz. Нижние поверхности - двухцветная окраска: деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком All серебристого цвета, металлические части (капот, металлические части центроплана, ниши шасси, стойки шасси, шитки шасси с обеих сторон, диски колес и стыковочные ленты) масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета.

I-16 type 5, belonged to the 21st Chantay (wing) of the IV Tatum (squadron) of the Kuomintang Air Force, March 1938. Pilot - Lu Chi Shen, in future - Chinese ace pilot. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green (Allz enamel), bottom surfaces painted in two colours - wood and textile surfaces - aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (engine cowling, chassis masts, both sides of landing gear doors, wheel disks, joining tapes - Flat Light Grey AZ-9 enamel.



**39** И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС Гоминьдана, 1939-1940 гг. Окраска и маркировка самолета аналогично (38).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the Kuomintang Air Force, 1939-1940. Aircraft painting and marking scheme similar to (38).



**40** И-16 тип 12, серийный номер 12215, переданный с войсковых испытаний в ЦАГИ для проведения исследований по влиянию жесткости крыла на точность прицельной стрельбы пушек, 1937-1938 г. Деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком All серебристого цвета, металлические части (части центроплана, ниши шасси, стыковочные ленты) - масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета. Капот, кок винта, стойки шасси и диски колес окрашены в черный гляцевый цвет. ОЗ ВВС РККА размещены по стандартной схеме: на нижних и верхних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. Кок винта и шитки шасси демонтированы. На гаргроте, за кабиной, установлен фотоинструмент СЛП.

I-16 type 12, serial number 12215, was transferred from test operation in VVS RPKA to Central Aviation Research Institute for research on the effect of wing rigidity on the accuracy of aimed gun fire, 1937-1938. All textile and wood surfaces painted in mix of aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (chassis masts, joining tapes - Flat Light Grey AZ-9 enamel. VVS RPKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Spinner and landing gear doors were demounted. On top of fuselage behind canopy placed photo machine SLP. Engine cowling, wheel disks and chassis masts - Gloss Black.



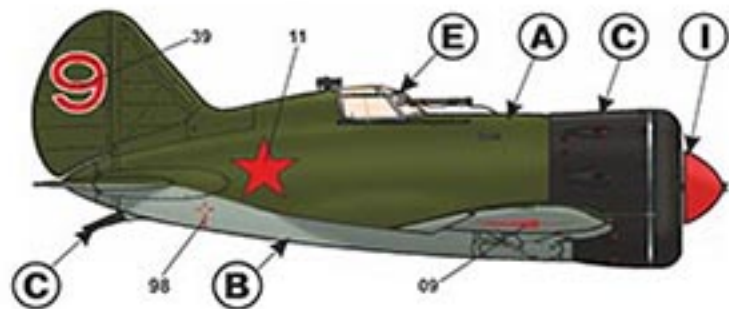
**41** И-16 тип 12, серийный номер 12219, испытания в НИИ ВВС РККА, осень 1937 г. Деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком All серебристого цвета, металлические части ( части центроплана, ниши шасси, шитки шасси снаружи, стыковочные ленты) масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета. Капот, кок винта, стойки шасси, шитки шасси внутри и диски колес окрашены в черный гляцевый цвет. ОЗ ВВС РККА размещены по стандартной схеме: на нижних и верхних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа.

I-16 type 12, serial number 12219, state tests in the Flight Research Institute of the VVS RPKA, autumn 1937. All textile and wood surfaces painted in mix of aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (outside surfaces of landing gear doors, central control surfaces, joining tapes - Flat Light Grey AZ-9 enamel. VVS RPKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Spinner, inner surfaces of landing gear doors, wheels disks and engine cowling - Gloss Black.



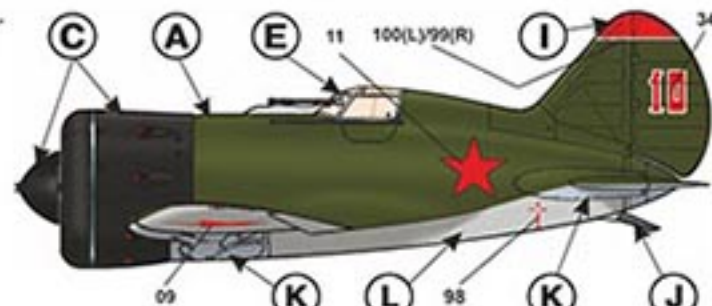
**42** И-16 тип 5, принадлежавший 5-му Истребительному Авиационному Полку 61-ой Авиационной Бригады ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, 1940 г. Окраска и маркировка аналогично (2), капот окрашен в черный гляцевый цвет, кок винта - красный. В верхней части фюзеляжа, за кабиной, установлен фотоинструмент СЛП.

I-16 type 5, belonged to the 5th Fighter Aviation Regiment from 61st Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, 1940. Aircraft painting and marking scheme similar to (02), engine cowling painted in Gloss Black, spinner in Flat Red. On top of fuselage behind canopy placed photo machine SLP.



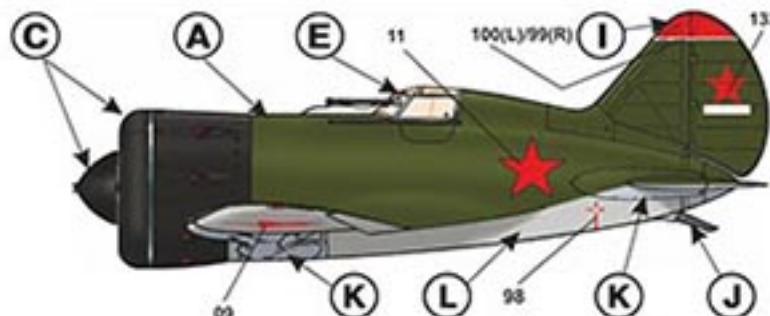
**43** И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС РККА, Киевский военный округ, аэродром Борисполь, 1938 г. Самолет снимался в фильме «Истребители», вышедшем на экраны в 1939 г. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены защитно-зеленым лаком Allz. Нижние поверхности двухцветные: деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком All серебристого цвета, металлические части (капот, металлические части центроплана, ниши шасси, стойки шасси, шитки шасси с обеих сторон, диски колес и стыковочные ленты) масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета. Капот и кок винта окрашены в черный гляцевый цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены по стандарту 1927 года в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RPKA, Borispol airfield, Kiev Military District, 1938. This aircraft took a part in "Fighter pilots" movie, which released in 1939. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green (Allz enamel), bottom surfaces painted in two enamels - wood and textile surfaces - aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces - chassis masts, both sides of landing gear doors, wheel disks, joining tapes - Flat Light Grey AZ-9 enamel. Engine cowling painted in Gloss Black, VVS RPKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on sides of fuselage.



**44** И-16 тип 5, самолет командира из того же неустановленного подразделения ВВС РККА, что и (43). Киевский военный округ, аэродром Борисполь, 1938 г. Самолет так же снимался в художественном фильме «Истребители». Окраска и маркировка самолета аналогично (43).

I-16 type 5, belonged to same unknown division of the VVS RPKA as (43). Borispol airfield, Kiev Military District, 1938. This aircraft took a part in "Fighter pilots" movie, which released in 1939. Pilot of this aircraft - commander of division (red stars were placed on fin vs board number). Aircraft painting and marking scheme similar to (43).



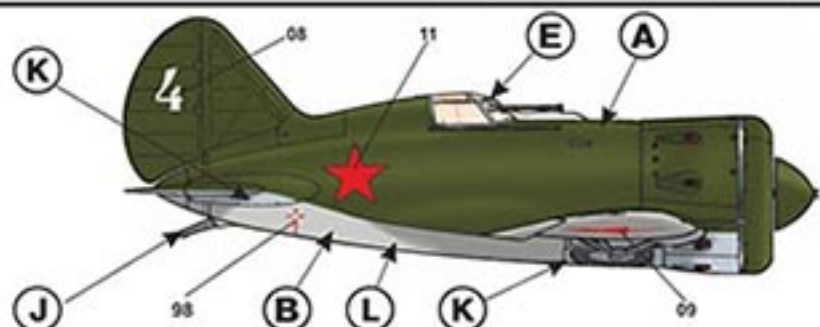
**45** И-16 тип 5, принадлежавший 19-му Истребительному Авиационному Полку 59-ой Истребительной Авиационной Бригады ВВС РККА, осень 1939 г. Пилот - лейтенант В. А. Мациевич, с 17 по 28 сентября участвовал в Освободительном походе РККА на Западную Украину и Западную Белорусию. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены защитно-зеленым лаком АИЗ. Нижние поверхности двухцветные: деревянные и полотняные поверхности окрашены аэролаком АИЗ серебристого цвета, металлические части (капот, части центроплана, ниши шасси, стойки шасси, щитки шасси с обеих сторон, диски колес и стыковочные ленты) масляной эмалью АЗ-9 светло-серого цвета. ОЗ ВВС РККА размещены по стандартной схеме: на нижних и верхних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа

I-16 type 5, belonged to the 19th Fighter Aviation Regiment from 59th Fighter Aviation Brigade of the VVS RKKA, autumn 1939. Pilot - lieutenant V Matsievitch, from 17 to 28 September 1939 took a part in RKKA liberation campaign at West Ukraine and Belarus territories. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green (AI3 enamel), bottom surfaces painted in two enamels - wood and textile surfaces - aluminium powder in varnish (AI enamel), metal body surfaces (engine cowling, chassis masts, both sides of landing gear doors, wheel disks, joining tapes) - Flat Light Grey AZ-9 enamel. VVS RKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards



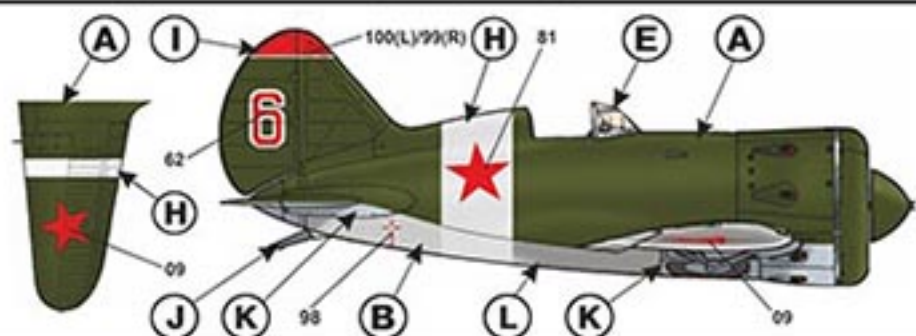
**46** И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному подразделению ВВС РККА, предположительно учебный самолет, принадлежавший одному из Авиационных училищ ВВС РККА, конец 30-х годов. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Щитки шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, presumably training aircraft from one of Aviation schools of the VVS RKKA, end of 1930s. Landing gear doors were demounted. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



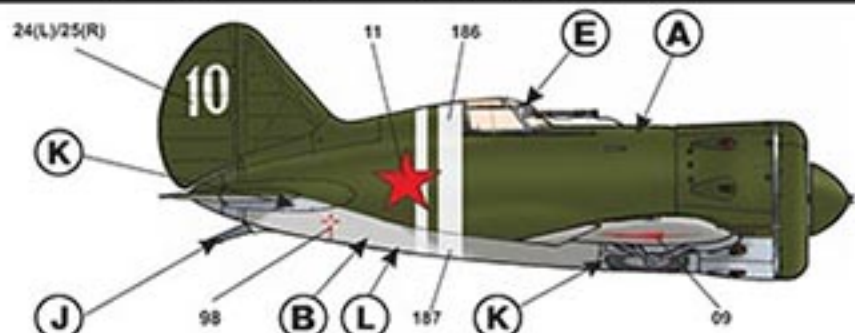
**47** И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному Авиационной Школе ВВС РККА, 1940-1941 гг. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Белые полосы на фюзеляже и крыле самолета - типовые тактические обозначения самолетов военных Авиационных Училищ ВВС РККА и Осоавиахим. Верхняя часть хвоста красного цвета, щитки шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to unknown Aviation School of the VVS RKKA, 1940-1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), landing gear doors were demounted. White stripes over fuselage and wings - typical markings for retraining aircrafts of the Military Aviation Schools and OSOAVIAKHIM volunteers society.



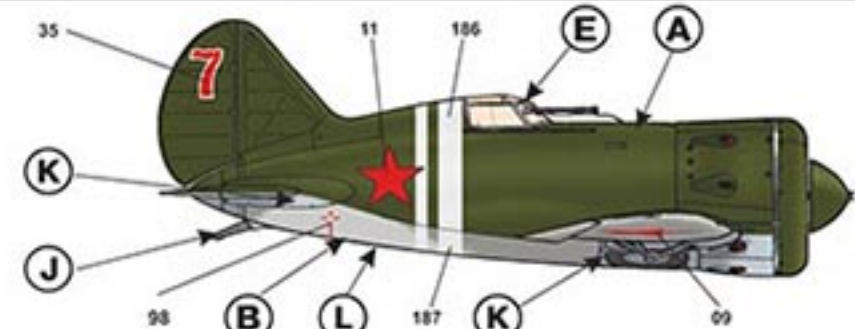
**48** И-16 тип 5, принадлежавший Качинской Краснознаменной Военной Авиационной Школе имени А. Ф. Мясникова, лето 1941 г. Среди инструкторов школы на этом самолете летал лейтенант А. К. Лаухин. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Двойная белая полоса на фюзеляже - обозначение принадлежности самолета Военной Авиашколе. Щитки шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to Kacha Red Banner Military Aviation School of the VVS RKKA named after A Myasnikov, summer 1941. One of instructor pilots, who's flew on this aircraft - lieutenant A Laukhin. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), landing gear doors were demounted. Double white stripes over fuselage - typical for retraining aircrafts of the Military Aviation Schools markings.



**49** И-16 тип 5, принадлежавший Качинской Краснознаменной Военной Авиационной Школе имени А. Ф. Мясникова, лето 1941 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Двойная белая полоса на фюзеляже - обозначение принадлежности самолета Военной Авиашколе. Щитки шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to Kacha Red Banner Military Aviation School of the VVS RKKA named after A Myasnikov, summer 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), landing gear doors were demounted. Double white stripes over fuselage - typical for retraining aircrafts of the Military Aviation Schools markings.



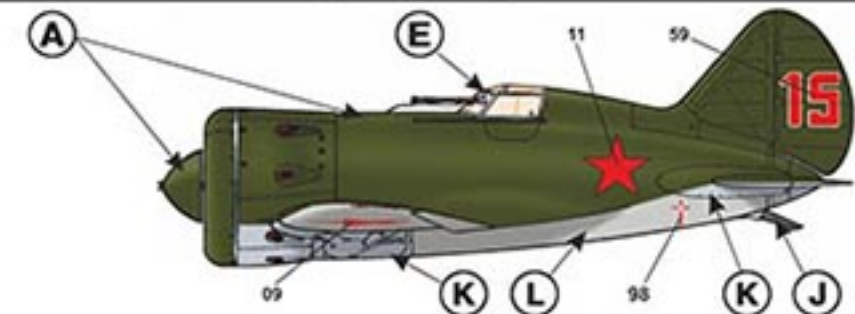
**50** И-16 тип 5, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, война на Халхин-Голе, аэродром Байн-Тумен, Монголия, весна 1939 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Участок гаргрота перед килем окрашен в белый цвет.

I-16 type 5, belonged to 2nd Aviation Squadron of the 70th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Khaikhin-Gol war, Bain-Tumen airfield, spring 1939. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), on upper part of fuselage behind canopy placed white stripe.



**51** И-16 тип 5, принадлежавший 1-ой Авиационной Эскадрилье 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, война на Халхин-Голе, аэродром Байн-Тумен, Монголия, весна 1939 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to 1st Aviation Squadron of the 70th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Khaikhin-Gol war, Bain-Tumen airfield, spring 1939. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



**52** И-16 тип 5, принадлежавший 25-му Истребительному Авиационному Полку из состава 7-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Советско-Финская война, Северо-Западный фронт, Карелия, ноябрь-декабрь 1939 г. 28 декабря 1939 г. самолет совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой финскими войсками и был вывезен финнами в тыл для восстановления, которое, впрочем, не было выполнено. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 25th Fighter Aviation Regiment from 7th Aerial Army of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, North-West front, Karelia, end of 1939. 28 December 1939 this aircraft made emergency landing at Finland control territory, was transferred to Finland, but never restored to flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).

